

Mitsubishi Electric, Asansörler için “Varış Yeri Odaklı Paylaşım Sistemi”ni Geliştiriyor

03.12.2014

Ortalama bekleme süresini yaklaşık %10 azaltırken gelişmiş işletim ve tasarım sunuyor

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), ekstra verimli asansör işletimi ve kullanıcı rahatlığı için gelişmiş fonksiyon ve tasarım sağlayan Varış Yeri Odaklı Paylaşım Sistemi (DOAS) sıralamasındaki en yeni ürünlerini duyurdu. Satışı 17 Aralık'ta başlayan ürünlerin fiyatları teklifle sunulacak.



Dokunmatik-ekranlı koridor paneli
(Duvara montajlı olarak gösterilmiştir)



Dokunmatik-ekranlı, kart okuyuculu koridor paneli

Mitsubishi Electric'in DOAS'ı, yolcular holde beklerken giriş yaptıkları katlara göre kabinleri verimli bir şekilde tahsis ederek, hem bekleme hem de seyahat süresini azaltarak çok kabinli asansör sistemlerini optimum seviyeye taşıyor. DOAS, aynı kata çıkan yolcuların aynı asansörü kullanmaları için yönlendirilmesi dahil olmak üzere kabin paylaşım verimliliğini maksimuma çıkartmak için varış yeri-kontrol teknolojisini kullanıyor. Sonuç olarak kabinler, diğer kabinlerin hizmet verdiği katlarda gereksiz yere durmamış oluyor.

Yeni kabin tahsis metodu, ortalama bekleme süresini tıkanma saatlerinde yaklaşık yüzde 10, yoğun zamanlarda 60 saniye veya daha fazla süren uzun bekleme ihtimalini ise yaklaşık yüzde 20 azaltıyor. Hesaplamalar ve konvansiyonel asansör sistemleri ile yapılan karşılaştırmalar, Mitsubishi Electric tarafından 16 kat, altı kabin ve 20 kişilik yük kapasiteleri kullanılarak gerçekleştirilen simülasyonlara dayanıyor.

DOAS koridor panelleri gelişmiş tasarım ve kullanım kolaylığına sahip. Büyük, parlak 10.4 inç dokunmatik ekran, Japonca, İngilizce veya Çince talimat seçenekleri sunuyor. Sesli kılavuz ise opsiyonel olarak sunuluyor.



Nümerik klavye tip dokunmatik ekran koridor işletim paneli ekran görüntüsü örneği

Bina güvenliği, DOAS ayrı bir erişim kontrol sistemi ile birleştirilerek artırılabilir. Yönetici, iki kayıt metodundan birini seçebilir. Bunlar kat erişim kontrolü veya otomatik arama kaydı. İlk metotta, yolcu kimlik kartını koridordaki kart okuyucunun önünden geçirir ve daha sonra yetkisinin bulunduğu kat numarasını girer. İkinci metotta kullanıcının katı, kimlik kartına önceden kaydedilmiştir. Böylece kart okuyucunun önünden geçirildiğinde panel, kullanıcıyı o kata giden asansöre yönlendirir. Manüel olarak kat numarasını girmeye gerek yoktur.

Mitsubishi Electric Corporation Hakkında

Güvenilir, yüksel kaliteli ürün tedarikinde 90 yılı aşkın deneyimi ile Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), bilgi işlem ve iletişim, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektroniği, endüstriyel teknoloji, enerji, taşıma ve inşaa ekipmanında kullanılan elektrik ve elektronik ekipmanın üretimi, pazarlaması ve satışında tanınmış bir dünya lideridir. Kurum bildirimini olan Daha İyisi İçin Değişim ruhunu ve çevre bildirimini olan Eko Değişimi kucaklayarak, Mitsubishi Electric küresel, lider bir yeşil şirket olma çabasını sürdürmekte ve toplumu teknoloji ile güçlendirmektedir. Şirket, 31 Mart 2014'te sona eren mali yılda 4,054.3 milyar yen (US\$ 39.3 milyar*) toplam grup satışı kaydetmiştir. Daha fazla bilgi için <http://www.MitsubishiElectric.com> sayfasını ziyaret edebilirsiniz. * Döviz kuru ABD doları için 103 yen olup, oranlar 31 Mart 2014 tarihli Tokyo Döviz Kuru Piyasası'ndan alınmıştır.