

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HALKLA İLİŞKİLER DEPARTMANI
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310
Japonya

DERHAL YAYINLANACAKTIR

No. 3000

Bu metin söz konusu basın bülteninin resmi İngilizce versiyonunun çevirisidir. Yalnızca referans olması ve kolaylık sağlaması amacıyla hazırlanmıştır. Ayrıntılar ve/veya özellikler için lütfen orijinal İngilizce metne başvurun. Herhangi bir tutarsızlık durumunda orijinal İngilizce versiyonun içeriği geçerlidir.

Müşteri İlişkileri

Bilişim Teknolojisi Ar&Ge Merkezi
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html

www.MitsubishiElectric.com/company/rd www.MitsubishiElectric.com/news/

Medya İlişkileri

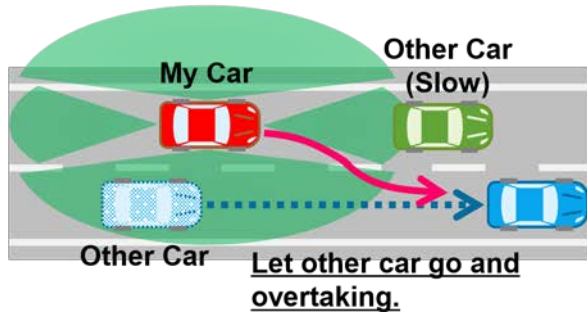
Halkla İlişkiler Departmanı
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

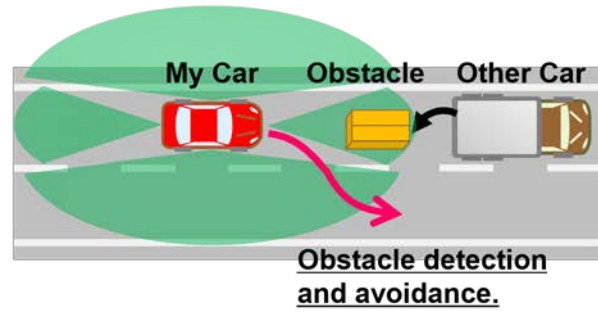
Mitsubishi Electric İleri Sürücü Destek Sistemi için Çarpışma Önleme Teknolojisi Geliştirdi

Sensörler geçiş, direksiyon kırma ve çok daha fazlası hakkında gerekli verileri sağlıyor

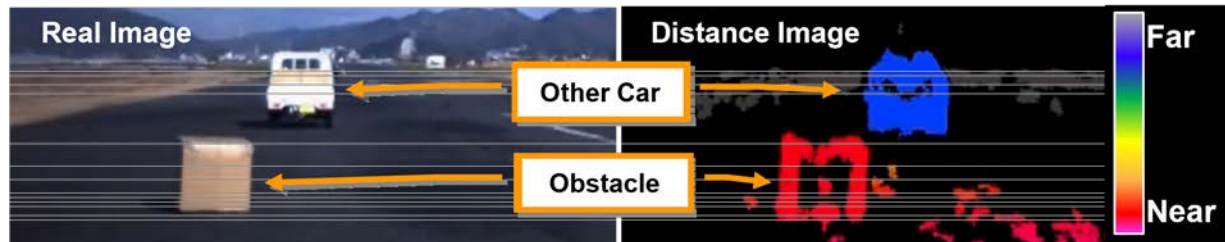
TOKYO, 17 Şubat 2016 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) bugün perimetre algılamaya dayalı şerit değiştirme ve geçiş için ve acil direksiyon kırmaya dayalı çarpışma önleme için ileri sürücü destek algoritmaları geliştirdiğini açıkladı. Söz konusu algoritmanın kapsamlı özerk sürüş sistemi, sürücünün kontrolü ele alması gerektiğini algıladığında tüm hızlanma, direksiyon ve fren faaliyetlerinin yerine getirilmesi için Seviye 3 kriterlerini karşılamasını sağlayacak. Mitsubishi Electric ticari kullanıma yönelik olarak fiili sürüş ortamlarında hız kazanılmasını sağlayacak.



Geçiş



Çarpışma önleme



Algılama

Algoritma, öncelikle etraftaki engellerle ilgili olarak kameralar ve milimetre dalga radarı dahil olmak üzere çeşitli sensörlerden alınan sensör verilerini değerlendirerek geçiş süresini hesaplar. Hareket halindeki engellerin seyrini öngördükten ve çarpışma ihtimali olmadığına karar verdikten sonra, geçeceği şeritte arkadan araç gelip gelmediğini kontrol eder. Eğer bir araç geliyorsa, sistem aracın güvenli bir şekilde geçmesine izin verir ve sonrasında önceki aracı sollamak için şerit değiştirir.

Çarpışma önleme durumunda, sistem kameralar ve milimetre dalga radarı dahil olmak üzere çeşitli sensörleri kullanarak etrafta bir engel olup olmadığına bakar ve hareket halindeki engellerini seyrini ve onlarla çarpışma ihtimalini hesaplar. Bir engel tespit edilirse, sistem derhal frene basmanın yeterli olup olmadığına ya da direksiyon kırmaya gerek olup olmayacağına karar verir. Yalnızca aracın saatte 60 kilometreden daha yavaş seyrettiği ve araçla engel arasındaki mesafenin 30 metreden fazla olduğu durumlarda direksiyon kırılır.

Özerk sürüş ve aktif güvenlik yönetimi sağlayan sürücü destek sistemleri pazarı hızla büyüyor. Aynı zamanda, Avrupa, Amerika Birleşik Devletleri ve Japonya hükümetleri özerk sürüş sistemlerinin geliştirilmesini teşvik ediyor. Araç üreticileri ve tedarikçileri, 2020'lerin ilk yarısında Seviye 3 özerk sürüş için ticari sistemlerin lansmanını gerçekleştirmeyi amaçlıyorlar.

Patentler

Bu bültende açıklanan teknoloji için Japonya'da dört ve yurtdışında dört patent başvurusunda bulunulmuştur.

###

Mitsubishi Electric Corporation Hakkında

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), güvenilir ve yüksek kaliteli ürünler üretmekte 90 yılı aşkın tecrübeye sahiptir ve bilgi işlem ve iletişim sistemleri, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektronik cihazları, sanayi teknolojileri, enerji, nakliye ve inşaat makinelerinde kullanılan elektrikli ve elektronik donanımlar üretimi, pazarlaması ve satışında dünyadaki ileri gelen markalardan biri olarak kabul edilmektedir. Mitsubishi Electric, kurumsal ilkesi "Changes for the Better" ve çevre ilkesi "Eco Changes" doğrultusunda küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket olmak ve toplumu teknolojileriyle zenginleştirmeyi hedeflemektedir. Şirket 31 Mart 2015'te sona eren mali yılda 4,323.0 milyar yen (36.0 milyar US\$ *) konsolide grup satışı gerçekleştirdi. Ayrıntılı bilgi için bkz.:

<http://www.MitsubishiElectric.com>

* Tokyo Döviz Borsasının 31 Mart 2015'te ilan ettiği 1 USD = 120 Yen kambiyo kurundan hesaplanmıştır.