

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION  
HALKLA İLİŞKİLER DEPARTMANI**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japonya

**DERHAL YAYINLANACAKTIR**

**No. 3137**

*Müşteri İlişkileri*

Otomotiv Elektroniği Geliştirme Merkezi  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

*Medya İlişkileri*

Halkla İlişkiler Departmanı  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

*Bu metin söz konusu basın bülteninin resmi İngilizce versiyonunun çevirisidir. Yalnızca referans olması ve kolaylık sağlaması amacıyla hazırlanmıştır. Ayrıntılar ve/veya özellikler için lütfen orijinal İngilizce metne başvurun. Herhangi bir tutarsızlık durumunda orijinal İngilizce versiyonun içeriği geçerlidir*

**Mitsubishi Electric'ten xAUTO Otonom Sürüş Test Aracı**

*Yüksek güvenlik ve kolaylık sağlayan otonom sürüş teknolojisi*

**TOKYO, 17 Ekim 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) bugün, kendiliğinden algılama ve ağ tabanlı sürüş için xAUTO aracının ve ilgili otonom sürüş teknolojilerinin hızlı otoyol arazi testlerini Mayıs 2016'dan beri yürüttüğünü açıkladı. xAUTO, Tokyo Big Sight sergi kompleksinde 27 Ekim - 5 Kasım tarihleri arasında yapılacak 45. Tokyo Motor Show 2017'de sergilenecek.



xAuto otonom sürüş aracı

Mitsubishi Electric, "İnsanların her zaman düşünülmesi" (Thinking of people at any time) konsepti altında geliştirilen otonom sürüş teknolojilerini "Elmas Güvenliği" olarak adlandırdı. Mitsubishi Electric'in kendini algılayan sürüş teknolojisi, geniş görüş açısına sahip ileri izleme milimetre-dalga radarı, ileri izleme kamerası ve geri yan izleme milimetre-dalga radarı gibi çevresel algılama teknolojilerini bir araya getiriyor. Altyapısal sürüş teknolojisi, Quasi-Zenith Uydu Sistemi (QZSS) tarafından yayınlanan bir Santimetre Düzeyli Büyütme Hizmeti (CLAS-Centimeter-Level Augmentation Service) ile birlikte yüksek doğruluklu 3D haritalama kullanıyor. Mitsubishi Electric'in kendiliğinden algılayan ve ağ tabanlı sürüş teknolojileri, yüksek seviyede güvenlik ve rahatlık ile otonom sürüşe olanak sağlıyor.

## **Arazi Testlerine Genel Bakış**

### **1) Otoyolda otonom sürüş testleri**

XAUTO ve otonom sürüş teknolojilerinin arazi testleri iki Japon otoyolunda - 300 saatten uzun sürede Sanyo Otoyolu (Ako kavşağındaki Kobe bağlantısı) ve Douo Otoyolu (Shibetsu Kenbuchi kavşağı ile Fukagawa kavşağı) - gerçekleştirildi. Testler, Mitsubishi Electric'in otonom sürüş teknolojilerinin, yoğun sis ve kar sırasında kötü görüş mesafesi gibi çeşitli yol koşullarında pratik olarak çalıştığını doğruladı.

\* Simüle edilmiş sinyaller kullanıldı, Quasi-Zenith Uydu Sistemi'ndeki CLAS henüz mevcut değildi.

### **2) Quasi-Zenith Uydu Sistemi'ndeki CLAS'ın Kullanımı**

19 Eylül'de gerçekleşen otoyolda CLAS tabanlı otonom sürüş kullanımı ile ilgili dünyadaki ilk arazi testinde, bu teknolojinin uygulanabilir seviyeye geldiği doğrulandı. CLAS alımının zor olduğu tünellerde ve diğer konumlarda, aracın hareketini izleyen çeşitli sensörlerle birlikte gerçek zamanlı olarak aracın tam konumunu belirlemek için yüksek tanımlı konum teknolojisi ve bir ön-izleme kamerası ile otonom sürüş başarıyla gerçekleştirildi.

## **Gelecekteki Gelişme**

### **1) Gelişmiş sürüş-yardım sistemi ve otonom sürüş teknolojilerinin küreselleşmesi**

Mitsubishi Electric, CLAS olmadığında konum değiştirme özelliğini etkinleştirmek amacıyla CLAS ile uyumlu santimetre seviyeli konumlandırma için dünya çapında kablosuz bir ağ kurmayı planlıyor. Mitsubishi Electric, bu alanda Mitsubishi Electric ve diğer şirketler tarafından kurulmuş bir Alman ortak girişim şirketi olan Sapcorda ile işbirliği yapıyor. Mitsubishi Electric ayrıca Dynamic-Map Platform Co., LTD ve Here Technologies ile öngörülen bir küresel sistem için yüksek doğruluklu 3D haritalama geliştirmek için de işbirliği yapıyor. Doğrulama testleri Avrupa'da ve Kuzey Amerika'da planlanıyor.

### **2) Kendiliğinden algulayan sürüş teknolojisinin daha fazla geliştirilmesi**

Mitsubishi Electric, kamuya açık yaya geçit yollarında çarpışmadan kaçınma ve otoyollar ile karayollarında güvenli, kullanışlı bir otonom sürüşe odaklanarak milimetre dalga radar ve ileri izleme kameralarını kullanarak kendiliğinden algılama sürüş teknolojisini geliştirmeye devam edecek. Çabalar, Mobileye ile işbirliğiyle vizyona dayalı ileri izleme kamera teknolojisini de hedef alacak.

###

## **Mitsubishi Electric Corporation Hakkında**

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), güvenilir ve yüksek kaliteli ürünler üretmekte 95 yılı aşkın tecrübeye sahiptir ve bilgi işlem ve iletişim sistemleri, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektronik cihazları, sanayi teknolojileri, enerji, nakliye ve inşaat makinelerinde kullanılan elektrikli ve elektronik donanımlar üretimi, pazarlaması ve satışında dünyadaki ileri gelen markalardan biri olarak kabul edilmektedir. Mitsubishi Electric, kurumsal ilkesi "Changes for the Better" ve çevre ilkesi "Eco Changes" doğrultusunda küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket olmak ve toplumu teknolojileriyle zenginleştirmeyi hedeflemektedir. Şirket 31 Mart 2017'de sona eren mali yılda 4,238.6 milyar yen (37.8 milyar US\$\*) konsolide grup satışı gerçekleştirdi. Ayrıntılı bilgi için bkz.:

<http://www.MitsubishiElectric.com>

\* Tokyo Döviz Borsası'nın 31 Mart 2017'de ilan ettiği 1 USD = 112 yen kambiyo kurundan hesaplanmıştır.

*xAUTO ve Diamond Safety, Mitsubishi Electric Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır.*