

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HALKLA İLİŞKİLER DEPARTMANI
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japonya

DERHAL YAYINLANACAKTIR

No. 3141

Müşteri İlişkileri

Medya İlişkileri

Otomotiv Elektroniği Geliştirme Merkezi
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive

Halkla İlişkiler Departmanı
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

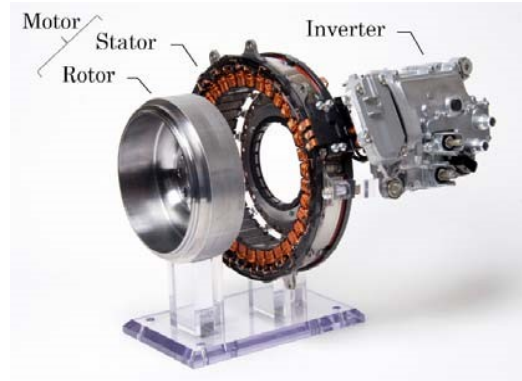
Bu metin söz konusu basın bülteninin resmi İngilizce versiyonunun çevirisidir. Yalnızca referans olması ve kolaylık sağlaması amacıyla hazırlanmıştır. Ayrıntılar ve/veya özellikler için lütfen orijinal İngilizce metne başvurun. Herhangi bir tutarsızlık durumunda orijinal İngilizce versiyonun içeriği geçerlidir.

Mitsubishi Electric, 48V Hibrid Araçlar için Otomotiv Endüstrisinin İlk Krank Şaftlı ISG Sisteminin Seri Üretimine Başladı

Mercedes-Benz araçlarında kullanılacak

TOKYO, 26 Ekim 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation \(TOKYO: 6503\)](http://www.MitsubishiElectric.com) bugün, otomobil endüstrisinin Mercedes-Benz araçlarına monte edilecek 48V hibrid araçlara yönelik ilk krank mili monte edilen ve otomotiv endüstrisinde bir ilk olan entegre marş jeneratörü (ISG) sisteminin seri üretimine başladığını açıkladı. Sistem, 27 Ekim - 5 Kasım tarihleri arasında Tokyo Big Sight Sergi Kompleksi'nde 45'incisi düzenlenen Tokyo Motor Show 2017'de sergilenecek.

Uygun maliyetlerle mükemmel yakıt verimliliği sunan 48V hibrit araçlara olan talebin özellikle Avrupa'da artması bekleniyor. Mitsubishi Electric, 48V hibrit araçlarda daha yüksek çıkış gücü ve daha iyi yakıt verimliliği elde etmek için ISG (boşta durdurma, enerji geri kazanım ve tork desteği için krank mili doğrudan harekete geçiren) sistemini geliştirdi. Mitsubishi Electric, yakıt verimliliğini artırmak ve CO₂ emisyonlarını azaltmak için giderek daha küçük, daha hafif ve daha güçlü ISG sistemlerini geliştirmeye devam edecek.



48V hibrit için krank mili ISG sistemi

Özellikler

1) Krank mili ile monte edilen motor mükemmel yakıt verimliliği sağlar.

- Kayış tahrikli marş jeneratörlerine kıyasla, krank mili ile monte edilen motor daha fazla yakıt verimliliği sağlamak için daha yüksek çıkış gücünün yanı sıra daha fazla güç üretir.

2) Daha esnek kurulumlar için ince profilli, yüksek güçlü motor

- Mitsubishi Electric'in orijinal bobin sargısı teknolojisi, 48V yüksek akım motorunda gereken kalın bobinler için yüksek yoğunluklu bir konfigürasyon gerçekleştirir.
- İnce profilli daha güçlü motorlar, çeşitli araç tasarımlarına esnek bir şekilde uyum sağlar.

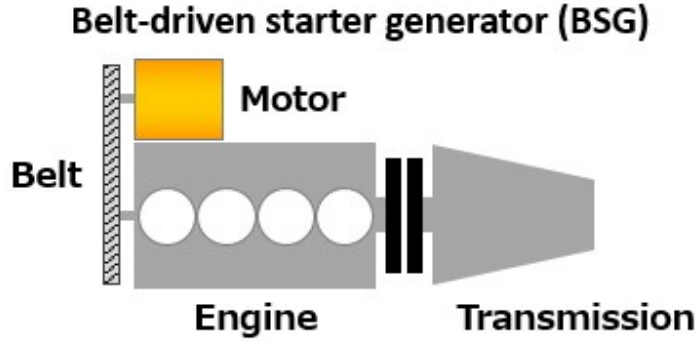
3) Kompakt ve yüksek ölçüde güvenilir inverter

- 48V sistemler için yeni geliştirilen transfer kalıplı güç modülü, ısı dayanımını azaltır ve dayanıklılığı geliştirir.
- Optimal bir tasarımı olan soğutma ünitesi, kompakt ve yüksek ölçüde güvenilir bir inverter sağlamak üzere soğutma performansını geliştirir.

Kayış Tahrikli ve Motor Krank Şaftlı Doğrudan Çalışır Sistemler

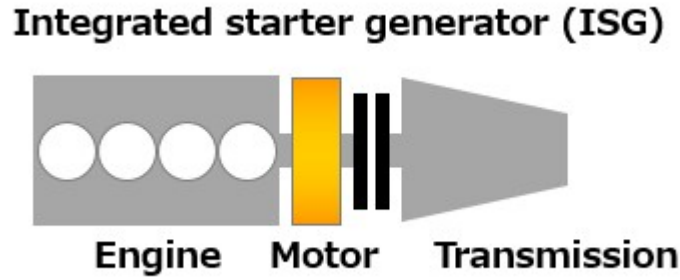
1) Kayış Tahrikli (Belt-Driven) Sistem

Jeneratör motorundan araç motoruna güç aktarmak için bir kayış kullanmak, ani güç iletimiyle maksimum torku ve motorun zirve gücü çıkışını sınırlayabilir.



2) Motor krank şaftı doğrudan hareketli sistem

Moturu direkt olarak motor krank miline bağlamak, kayış sisteminin sınırlamalarını ortadan kaldırır ve hem motor çıkış gücünü hem de güç üretimini artırır.



###

About Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), güvenilir ve yüksek kaliteli ürünler üretmekte 95 yılı aşkın tecrübeye sahiptir ve bilgi işlem ve iletişim sistemleri, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektronik cihazları, sanayi teknolojileri, enerji, nakliye ve inşaat makinelerinde kullanılan elektrikli ve elektronik donanımlar üretimi, pazarlaması ve satışında dünyadaki ileri gelen markalardan biri olarak kabul edilmektedir. Mitsubishi Electric, kurumsal ilkesi “Changes for the Better” ve çevre ilkesi “Eco Changes” doğrultusunda küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket olmak ve toplumu teknolojileriyle zenginleştirmeyi hedeflemektedir. Şirket 31 Mart 2017’de sona eren mali yılda 4,238.6 milyar yen (37.8 milyar US\$*) konsolide grup satışı gerçekleştirdi. Ayrıntılı bilgi için bkz.:

www.MitsubishiElectric.com

* Tokyo Döviz Borsası’nın 31 Mart 2017’de ilan ettiği 1 USD = 112 yen kambiyo kurundan hesaplanmıştır.