

**DERHAL YAYINLANACAKTIR**

**No. 3154**

*Müşteri İlişkileri*

Ulaştırma Sistemleri Bölümü  
Kamu Şebeke Sistemleri Grubu  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation)

*Medya İlişkileri*

Halkla İlişkiler Departmanı  
Mitsubishi Electric Corporation

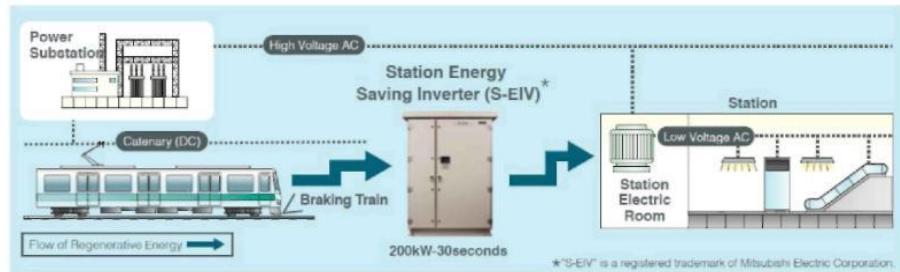
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

*Bu metin söz konusu basın bülteninin resmi İngilizce versiyonunun çevirisidir. Yalnızca referans olması ve kolaylık sağlama amacıyla hazırlanmıştır. Ayrıntılar ve/veya özellikler için lütfen orijinal İngilizce metne başvurun. Herhangi bir tutarsızlık durumunda orijinal İngilizce versiyonun içeriği geçerlidir.*

## **Mitsubishi Electric Entegre 400V AC Enerji Tasarruflu İstasyon İnverteri Serisini Genişletiyor**

*400V enerji dağıtım devrelerinin kullanıldığı tren istasyonlarında bile enerji verimliliği daha yüksek operasyonlara katkıda bulunacak*

**TOKYO, 27 Kasım 2017** – Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) bugün istasyon tesisleri için tren frenlerinden artan rejeneratif enerjiyi AC elektriğine dönüştürmek için 400V AC çıkış gücüne sahip yeni bir entegre Enerji Tasarruflu İstasyon İnverteri'nin (S-EIV®) lansmanını gerçekleştireceğini açıkladı. Yeni 400V AC S-EIV kolay kurulum avantajının yanı sıra 400V enerji dağıtım devrelerinin yüksek miktarda taleplerinin söz konusu olduğu tren istasyonlarında bile enerji verimliliği daha yüksek operasyonlara olanak sağlıyor. Şirket yeni S-EIV'nin Tokyo kent merkezine hizmet veren Tokyo Metro Co. Ltd. istasyonlarına takılacağını açıkladı.



Yeni entegre 400V S-EIV'nin sistem konfigürasyonu

Yeni S-EIV, bir önceki 200V AC modeliyle aynı ebatlarla 400V AC çıkış gücü sağlıyor. Ayrıca, yeni multifonksiyonel step-up trafo, AC çıkış gücündeki harmonikleri azaltmak için bir filtre reaktörü görevi görüyor. Kolay kablolama ve bakım için ön erişim sayesinde farklı kurulum seçenekleri sunuluyor. Güvenilirliği arttırmak için cihaza koruma ve izleme fonksiyonları eklendi. Yeni topraklama arızası tespit devresi, bozulan ya da hasar gören izolasyon nedeniyle ünitenin kapağında toprağa verilen beklenmedik akımları hızla tespit ederek güvenli şebeke bağlantısı sağlıyor. Kapağın toza, sıçramalara ve pasa dayanıklı tasarımı sayesinde, cihaz dış mekan koşullarında güvenle kullanılabilir. Ana devre cihazları ve şebeke voltajı için geliştirilmiş izleme, sistem istikrarını destekleyerek bakım faaliyetinin kolaylaştırılmasına katkıda bulunuyor.

### **Yeni Entegre 400V S-EIV'nin Spesifikasyonları**

Giriş voltajları	1500V, 750V veya 600V DC
Çıkış voltajı	400V AC, 3 faz, 50Hz/60Hz
Nominal güç	Her 3 dakikada bir 30 saniye süreyle 200kW
Soğutma sistemi	Kendinden soğutmalı
Kurulum	Dış mekan (platform sonu veya demiryolu rayları) veya iç mekan

200V AC sistemlerle karşılaştırıldığında, 400V AC sistemleri asansörlere veya yürüyen merdivenlere uygun şekilde enerji vermek üzere voltaj düşüşlerini bastırmak ve dağıtım kaybını azaltmak için özellikle yoğun yüklerin söz konusu olduğu istasyonlardaki dağıtım devreleri için kullanılıyor. 400V AC sistemleriyle uyumlu olması nedeniyle, yeni model mevcut 200V AC S-EIV'nin step-up trafosunun yerine geçiyor. Yeni 400V AC S-EIV, demiryolu şirketlerinin büyük yüklerin mevcut olduğu istasyonlar için S-EIV'lere geçmesini kolaylaştıracak. Mitsubishi Electric'in yeni modeli ve mevcut 200V ile batarya modelleri, bu anlamda geniş kapsamlı çözümler sunuyor.

Mitsubishi Electric demiryolları için dört ayrı türde toplam enerji yönetimi sistemi (EMS-Energy Management System) geliştirdi: Railway-EMS (demiryolu), Train-EMS (tren), Station-EMS (istasyon) ve Factory-EMS (fabrika). Şirket, 2011'de vagonlar için dünyanın ilk silikon karbür (SiC) inverterlerini geliştirmiş olup, bu sistemler 2012'de yürütülen saha testlerinde frenden kaynaklanan rejeneratif enerjiyi o ana dek görülmemiş seviyelerde geri kazandı. Mitsubishi Electric'in S-EIV'leri vagonlar için bu ileri inverter teknolojisinden yararlanılarak geliştirildi.

İlk ünite konfigürasyonu 200V AC S-EIV 2014 yılında Tokyo metrosunun Tozai hattındaki Myoden istasyonunda faaliyete alındı. Ardından, Mart 2016'da entegre 200V AC S-EIV'nin ve Eylül 2016'da bataryalı E-EIV'nin ticari lansmanı gerçekleştirildi. Toplamda 24 farklı Mitsubishi Electric S-EIV, halen ticari olarak kullanımda bulunuyor.

Mitsubishi Electric, S-EIV'lerini 29 Kasım ile 1 Aralık tarihleri arasında Tokyo yakınlarındaki Makuhari Messe'de düzenlenecek olan Mass-Trans Innovation Japan 2017'de beğeniye sunacak.

Gelecekte, Mitsubishi Electric "küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket" olarak dünyanın dört bir yanından müşterilerin küresel ısınmayla mücadele etmelerine yardımcı olmak üzere enerji tasarruflu ekipmanlar geliştirmeye devam edecek.

*"S-EIV" bir Mitsubishi Electric Corporation tescilli ticari markasıdır.*

####

### **Mitsubishi Electric Corporation Hakkında**

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), güvenilir ve yüksek kaliteli ürünler üretmekte 95 yılı aşkın tecrübeye sahiptir ve bilgi işlem ve iletişim sistemleri, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektronik cihazları, sanayi teknolojileri, enerji, nakliye ve inşaat makinelerinde kullanılan elektrikli ve elektronik donanımlar üretimi, pazarlaması ve satışında dünyadaki ileri gelen markalardan biri olarak kabul edilmektedir. Mitsubishi Electric, kurumsal ilkesi "Changes for the Better" ve çevre ilkesi "Eco Changes" doğrultusunda küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket olmak ve toplumu teknolojileriyle zenginleştirmeyi hedeflemektedir. Şirket 31 Mart 2017'de sona eren mali yılda 4,238.6 milyar yen (37.8 milyar US\$\*) konsolide grup satışı gerçekleştirdi. Ayrıntılı bilgi için bkz.: [www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)  
\* Tokyo Döviz Borsası'nın 31 Mart 2017'de ilan ettiği 1 USD = 112 yen kambiyo kurundan hesaplanmıştır.