

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

HALKLA İLİŞKİLER DEPARTMANI

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japonya

DERHAL YAYINLANACAKTIR

Müşteri İlişkileri

Uluslararası Pazarlama Bölümü

Şebeke Sistemleri Grubu

Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form

www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index

No. 3156

Medya İlişkileri

Halkla İlişkiler Departmanı

Mitsubishi Electric Corporation

prd_gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

Bu metin söz konusu basın bülteninin resmi İngilizce versiyonunun çevirisidir. Yalnızca referans olması ve kolaylık sağlaması amacıyla hazırlanmıştır. Ayrıntılar ve/veya özellikler için lütfen orijinal İngilizce metne başvurun. Herhangi bir tutarsızlık durumunda orijinal İngilizce versiyonun içeriği geçerlidir.

Mitsubishi Electric Fransa Ulusal Demiryolları'ndan Prototip Cer Trafosu Siparişi Aldı

SNCF'nin tahrik sistemleri tedarikçisi olarak belgelendirdiği ilk Japon şirketi

TOKYO, 5 Aralık 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) bugün Paris ve banliyölerinde hizmet veren Z2N banliyö treni ile yine Paris banliyölerinde işletilen T4 tramvayları için Fransa Ulusal Demiryolları'na (SNCF - Société Nationale des Chemins de fer Français) prototip cer trafoları temin edecek ilk Japon şirketi* olduğunu açıkladı. Siparişler, Mitsubishi Electric'in SNCF tarafından tahrik sistemleri tedarikçisi olarak belgelendirilen ilk Japon şirketi olmaya hak kazanmasının hemen ardından verildi. Z2N ve T4 için cer trafoları, sırasıyla önümüzdeki yılın Şubat ve Aralık aylarında teslim edilecek.

* 5 Aralık 2017 itibariyle Mitsubishi Electric araştırmasına göre



Z2N banliyö treni



T4 tramvayı

Z2N için Cer Trafosu

Prototip cer trafosu, alüminyum sargı kabloları sayesinde Z2N'nin mevcut ürününe göre 400kg daha hafiftir ancak çevrim etkinliği mevcut ekipmanla aynı düzeyde veya daha iyidir. Arayüz tasarımının mevcut ekipmanla aynı olması nedeniyle vagonlarda herhangi bir değişiklik yapılmasına gerek kalmayacak.

T4 için Cer Trafosu

Doğal havayla soğutma sağlayan bir cer trafosunun dünyada ilk kez* vagon tavanına monte edilmesi sonucunda, elektrikli soğutma fanları ortadan kaldırılarak gürültü düzeyinin 13dB civarında azaltılırken, bir

önceki ekipmana kıyasla yüzde 50 oranında elektrik tasarrufu sağlanarak enerji verimliliği bakımından önemli avantajlar elde edilecek. Ayrıca, tam hermetik sabit basınçlı körük sızdırmazlık contaları, izolasyon yağının periyodik olarak değiştirilmesi ihtiyacını ortadan kaldıracak. İzolasyon yağı sızdırmaz sistem içerisinde kalacağı için hiçbir şekilde bozulmayacak. Sonuç olarak, genel bakım maliyetlerinde azalma sağlanacak.

Ön Bilgi

SNCF, yeni yüksek hızlı ve banliyö trenlerini hizmete almaya yönelik çalışmalarının yanı sıra, mevcut trenlerini de etkin bir şekilde yenilemeye devam ediyor. Vagonun gövdesini aynı şekilde muhafaza ederek yalnızca gereken komponentleri yenilemek, demiryolunun çevre üzerindeki etkisinin azaltılmasına ve mevcut varlıklarını en iyi şekilde değerlendirmesine yardımcı oluyor. Son olarak gerçekleştirilen yenileme çalışmaları kapsamında, SNCF Mitsubishi Electric'ten Z2N'nin cer trafosunun hafifletilmesini ve enerji tüketimi ile gürültü düzeyinin azaltılmasını ve ayrıca T4'ün cer trafosunun ömrünün uzatılmasını talep etti. Üstün kaliteli cer trafosu geliştirme ve üretme konusunda sahip olduğu teknolojik yetkinliklerin ve uzun vadeli deneyimlerin değerlendirilmesinin ardından SNCF'nin resmi tedarikçi listesine alınan Mitsubishi Electric, sonrasında bu siparişleri aldı.

Gelecekteki Faaliyetler

Trafoların kurulumunun bir yıl içerisinde gerçekleştirilmesi ve sonrasında gerekli değerlendirmelerin yapılması öngörülmüyor. Tüm süreçlerin sorunsuz bir şekilde tamamlanması durumunda, SNCF her iki cer trafosu için seri üretim şartnameleri düzenleyecek. Mitsubishi Electric her iki ürün için açılacak ihaleler sonucunda seri üretim siparişleri almayı amaçlıyor.

Ayrıca, yenileme faaliyetleri de dahil olmak üzere, Avrupa pazarındaki payını arttırmayı amaçlayan Mitsubishi Electric, Avrupa'nın en büyük demiryolu işletmecilerinden biri olan SNCF'ye başka ürünler de temin ederek pazara güçlü bir başlangıç yapmayı planlıyor.

Z2N Cer Trafosu Özellikleri

Tip	Mantel tip trafo, basınçlı havayla soğutma
Değerler	1700kVA, 25kV, tek faz, 50Hz
Ağırlık	1.950kg (mevcut ürün: 2.350kg)
Ebat	1.520mm (U) x 890mm (G) x 2.841mm (Y)
Kurulum	Makine dairesi
Teslimat	Şubat 2018

T4 Cer Trafosu Özellikleri

Tip	Mantel tip trafo, doğal soğutma, tam hermetik sabit basınçlı körük sızdırmazlık contası
Değerler	690kVA , 25kV, tek faz, 50Hz
Ağırlık	2.150kg
Ebat	2.160mm (U) x 1.800mm (G) x 565mm (Y) (mevcut ürünün uzunluğu: 2.548mm)
Kurulum	Tavan üstü
Teslimat	Aralık 2018

SNCF Hakkında

Şirket Unvanı	Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
Genel Merkezi	Saint-Denis France
Kuruluş Tarihi	1938
Personel Sayısı	Yaklaşık 250.000
Demiryolu ağı	29.776 km

###

Mitsubishi Electric Corporation Hakkında

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), güvenilir ve yüksek kaliteli ürünler üretmekte 95 yılı aşkın tecrübeye sahiptir ve bilgi işlem ve iletişim sistemleri, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektronik cihazları, sanayi teknolojileri, enerji, nakliye ve inşaat makinelerinde kullanılan elektrikli ve elektronik donanımlar üretimi, pazarlaması ve satışında dünyadaki ileri gelen markalardan biri olarak kabul edilmektedir. Mitsubishi Electric, kurumsal ilkesi “Changes for the Better” ve çevre ilkesi “Eco Changes” doğrultusunda küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket olmak ve toplumu teknolojileriyle zenginleştirmeyi hedeflemektedir. Şirket 31 Mart 2017’de sona eren mali yılda 4,238.6 milyar yen (37.8 milyar US\$*) konsolide grup satışı gerçekleştirdi. Ayrıntılı bilgi için bkz.:

www.MitsubishiElectric.com

* Tokyo Döviz Borsasının 31 Mart 2017’de ilan ettiği 1 USD = 112 yen kambiyo kurundan hesaplanmıştır.