

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HALKLA İLİŞKİLER DEPARTMANI**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japonya

DERHAL YAYINLANACAKTIR

No. 3204

Müşteri İlişkileri

Sensör Sistemleri Departmanı A
Entegre Sensör Sistemleri Böl.
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar

Medya İlişkileri

Halkla İlişkiler Departmanı
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Bu metin söz konusu basın bülteninin resmi İngilizce versiyonunun çevirisidir. Yalnızca referans olması ve kolaylık sağlaması amacıyla hazırlanmıştır. Ayrıntılar ve/veya özellikler için lütfen orijinal İngilizce metne başvurun. Herhangi bir tutarsızlık durumunda orijinal İngilizce versiyonun içeriği geçerlidir.

**Mitsubishi Electric Nice Côte d'Azur Havalimanı'nda Açık Havada Uçak
ve Uçuş Trafiği Güvenliğini Arttırmak için Météo-France'a Terminal
Doppler Lidar Temin Edecek**

Şirketin Avrupa'ya gerçekleştireceği ilk Terminal Doppler Lidar teslimatı Mart 2021'e kadar küresel satışların 2,5 milyar yen düzeyine çıkarılması hedefine katkıda bulunacak

TOKYO, 12 Temmuz 2018 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectricCorporation) (TOKYO: 6503) bugün 2017'de 13,3 milyon yolcuya hizmet veren ve Fransa'nın en yoğun ikinci uluslararası havalimanı olan Nice Côte d'Azur Havalimanı'nda kullanılmak üzere Fransa'nın ulusal meteoroloji servisi Météo-France'a Terminal Doppler Lidar Sistemi (DIABREZZA™ A Series) temin etmek için sözleşme imzaladığını açıkladı. Bu siparişle birlikte Mitsubishi Electric, Avrupa'ya ilk Terminal Doppler Lidar teslimatını gerçekleştirecek. Şirket, aralarında Terminal Doppler Lidar'ın da bulunduğu hava radar ve lidar sistemleri faaliyetlerini büyütürken Mart 2021 tarihine kadar küresel piyasalarda 2,5 milyar yen net satış hedefine ulaşmayı amaçlıyor.



Ebat	2.6 x 1.9 x 2.2m (G x D x Y)
Ağırlık	2t veya daha az

DIABREZZA™ A Serisi Terminal Doppler Lidar

Havalimanlarında rüzgar değişimini tespit etmek için kullanılan Terminal Doppler Hava Radar sisteminin ve yağış miktarını ölçmek için mikrodalgalardan yararlanan radarların, havanın açık olduğu koşullarda etkili sonuçlar vermediği biliniyor. Ancak rüzgar değişiminden kaynaklanan havayolu kazalarının daha etkin bir biçimde önlenmesi için yalnızca yağış sırasında değil, tüm hava koşullarında tespit edilmesi gerekiyor. Bu bakımdan, özellikle büyük havalimanlarında radar ve lidar sistemlerinin kullanılması son derece önemli.

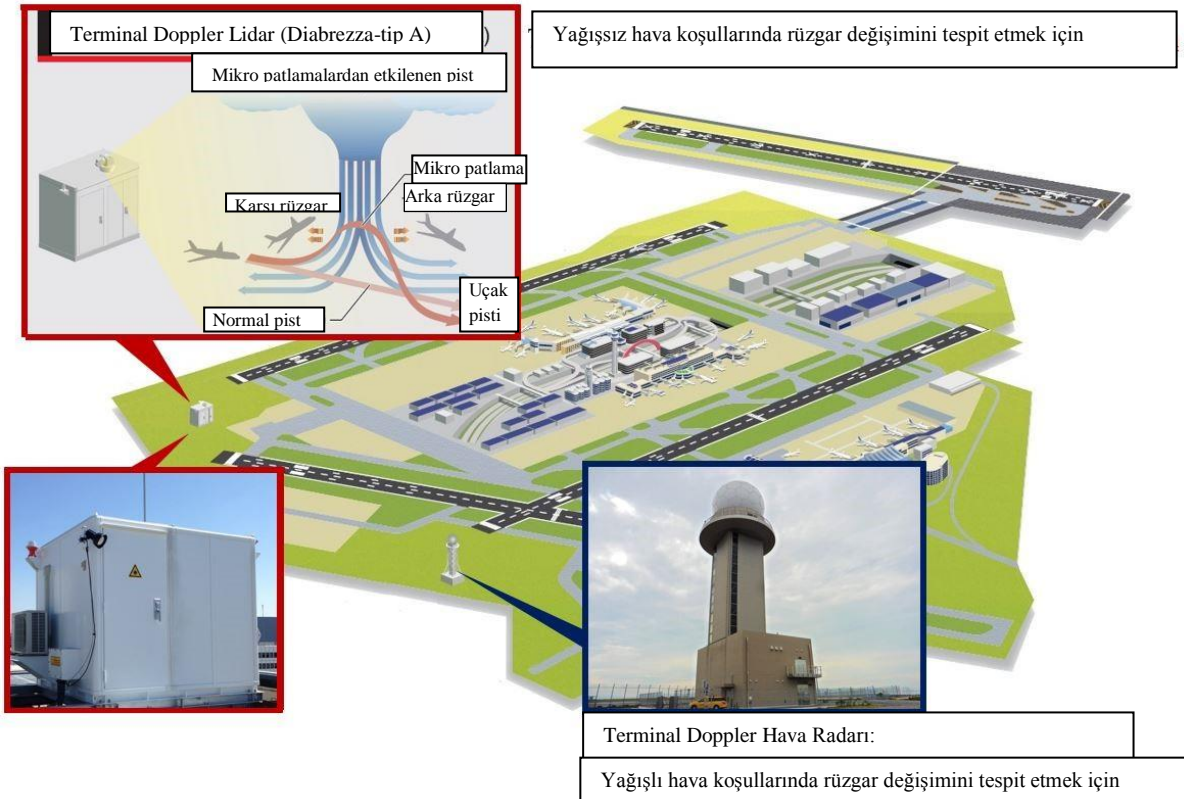
Terminal Doppler Lidar sistemi, lazer ışınları yayarak havada bulunan toz ve diğer partiküllerin geri saçtığı ışığı tespit ediyor. Böylelikle sistem, geri saçılan ışığın Doppler frekans değişiminden yararlanarak görüş hattındaki rüzgarın hızının ölçülmesine olanak sağlıyor. Mitsubishi Electric'in görüş hattı rüzgar hızının gözlem aralığını 20 km'nin üzerine çıkarmak için geliştirdiği düzlemsel dalga kılavuzu yükseltici, sivil havacılık operasyonlarının ve yönetmeliklerinin uluslararası normlara uygunluğundan sorumlu olan Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) standartlarına ve tavsiyelerine uygun.

Mitsubishi Electric, 2015 yılından beri havalimanlarına Terminal Doppler Lidar sistemleri temin ediyor. Şirketin temin ettiği beş sistem, halen Tokyo (Japonya), Narita (Japonya) ve Hong Kong (Çin) havalimanlarında kullanılıyor. Nice Côte d'Azur Havalimanı'na yapılacak kurulum öncesinde, 2018 yılında Beijing Daxing (Çin) ve Antalya (Türkiye) uluslararası havalimanlarına iki ayrı teslimat daha gerçekleştirilecek. Gelecekte, Mitsubishi Electric Avrupa ve diğer pazarlardaki uluslararası havalimanlarına ilave teslimatlar gerçekleştirerek 2,5 milyar yen küresel net satış hedefine ulaşmayı amaçlıyor.

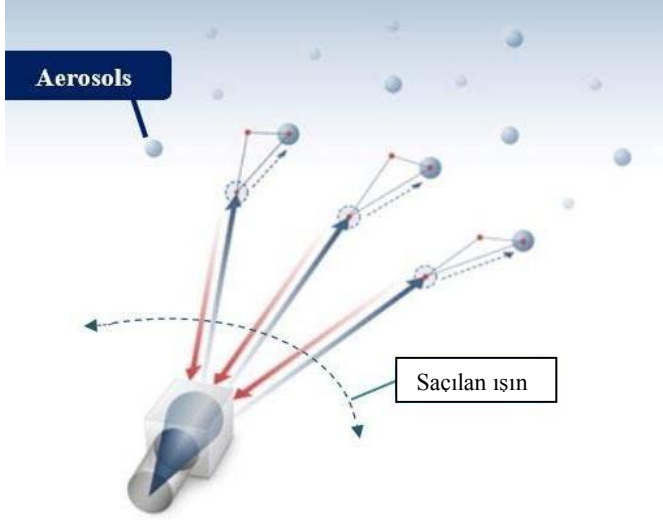
Terminal Doppler Lidar Sistemlerinin Teslim Edildiği Havalimanları

Alıcı	Teslimat Tarihi	Adet
Tokyo Uluslararası Havalimanı (Japonya)	2015	1
Narita Uluslararası Havalimanı (Japonya)	2016	1
Hong Kong Uluslararası Havalimanı (Çin)	2016	2
Tokyo Uluslararası Havalimanı (Japonya)	2017	1
Beijing Daxing Uluslararası Havalimanı (Çin)	2018 (planlanan tarih)	1
Antalya Havalimanı (Türkiye)	2018 (planlanan tarih)	1

Havalimanları için Örnek Terminal Doppler Lidar Kurulumu



Terminal Doppler Lidar Ölçüm Prensipleri



1. Doppler rüzgar değişim özelliği (aerosol hareketi) rüzgar hızını ölçmek için kullanılır.
2. Işığın iletiminden geri saçılan ışığın alınmasına kadar geçen süre mesafeyi ölçmek için kullanılır.
3. Rüzgarın yönünü ve hızını belirlemek için bir vektör oluşturmak üzere üç ölçüm noktası birleştirilir.

*Aerosoller çapı 0.1 mikrondan küçük olan katı partiküller veya sıvı damlacıklar şeklinde tanımlanmaktadır.

DIABREZZA bir Mitsubishi Electric Corporation tescilli markasıdır.

###

Mitsubishi Electric Corporation Hakkında

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503), güvenilir ve yüksek kaliteli ürünler üretmekte 100 yılı yakın tecrübeye sahiptir ve bilgi işlem ve iletişim sistemleri, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektronik cihazları, sanayi teknolojileri, enerji, nakliye ve inşaat makinelerinde kullanılan elektrikli ve elektronik donanımlar üretimi, pazarlaması ve satışında dünyadaki ileri gelen markalardan biri olarak kabul edilmektedir. Mitsubishi Electric, kurumsal ilkesi "Changes for the Better" ve çevre ilkesi "Eco Changes" doğrultusunda küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket olmak ve toplumu teknolojileriyle zenginleştirmeyi hedeflemektedir. Şirket 31 Mart 2018'de sona eren mali yılda 4,431.1 milyar yen (41.8 milyar US\$*) konsolide grup satışı gerçekleştirdi. Ayrıntılı bilgi için bkz.:

www.MitsubishiElectric.com

* Tokyo Döviz Borsası'nın 31 Mart 2018'de ilan ettiği 1 USD = 106 yen kambiyo kurundan hesaplanmıştır.