

Medya İlişkileri:

Mitsubishi Electric Türkiye PR Ajansı

İnomist İletişim Danışmanlığı

Sibel Selvi Arslantürk sibel@inomist.com

+90 216 639 60 16 / +90 533 441 80 33

04 Aralık 2017

Uluslararası Tünelcilik Sempozyumu'na sponsor olan Mitsubishi Electric, inovatif teknolojileriyle ilgi gördü

Mitsubishi Electric Marmaray'daki Çözümlerini Tünelcilik Sempozyumu'nda anlattı

Otomasyon sektörünün öncü markası Mitsubishi Electric, Tünelcilik Derneği tarafından düzenlenen Uluslararası Tünelcilik Sempozyumu'na Gümüş Sponsorluk ile destek verdi. Etkinlikte konuşmacı olarak yer alan Mitsubishi Electric Türkiye Fabrika Otomasyon Sistemleri Büyük Projeler İş Geliştirme ve Fabrika Otomasyon Direktörü Hüsnü Dökmeci, markanın günlük yolcu kapasitesi 500 binin üzerinde olan Marmaray Projesi'ndeki çözümlerini anlattı. Dünyanın en derin batırma tüp tüneline sahip Marmaray'da Mitsubishi Electric tarafından yüzde 100 yedekli olarak tasarlanan kontrol sistemi hakkında bilgi veren Dökmeci, sistemde yolcu güvenliği için her şeyin 7/24 hazır olduğunu belirtti.



Tünelcilik Derneği'nin 2-3 Aralık tarihleri arasında Wyndham Grand İstanbul Levent Otel'de "Tünelciliğin Zorlukları" temasıyla gerçekleştirdiği Uluslararası Tünelcilik Sempozyumu'nda dünya genelinden sektör temsilcileri buluştu. Otomasyon sektörünün öncü markası Mitsubishi Electric'in Gümüş Sponsorluk ile destek etkinliğinde, **Mitsubishi**

Electric Türkiye Fabrika Otomasyon Sistemleri Büyük Projeler İş Geliştirme ve Fabrika Otomasyon Direktörü Hüsnü Dökmeci sunumuyla yer aldı. Dökmeci, dünyada özellikle büyük çaplı inşaat projelerinde saygın bir yeri olan Taisei Corporation

ile gücünü birleştiren Mitsubishi Electric'in, dünyanın en derin batırma tüp tüneline sahip ve günlük yolcu kapasitesi 500 binin üzerinde olan Marmaray Projesi'ndeki çözümlerini anlattı.

Mitsubishi Electric'in Marmaray'daki hizmetleri

Mitsubishi Electric'in Türkiye'deki faaliyet alanları içinde yer alan altyapı projeleri kapsamında, Marmaray'ın "İstasyon Bilgi ve Yönetim Sistemi Projesi"ni gerçekleştirdiklerini ifade eden Hüsnü Dökmeci, markanın Marmaray'daki hizmetlerini şu şekilde anlattı; "Mitsubishi Electric olarak Marmaray BC1 Boğaz Geçiş Projesi'nde gerçekleştirdiğimiz hizmetlerimiz; ileri teknoloji ürünü otomasyon ekipmanları, mühendislik ve tasarım, projelendirme, yazılım programlama, donanım montajı, devreye alma, eğitim ve servis desteğini kapsıyor. Tünel, tüm istasyonlar, havalandırma binaları ve jeneratör binalarında elektromekanik ekipmanların kontrol ve izleme işlerini gerçekleştirdik. Bununla birlikte Marmaray'ın enerji sistemlerinin her iki yakada bulunan iki adet TEİAŞ ve iki adet jeneratör grubu tarafından beslenmesi için gerekli olan senaryoları da hayata geçirdik.

Marmaray Boğaz Geçiş Projesi kapsamında Mitsubishi Electric olarak tünellerde gerçekleştirdiğimiz çalışmalar; havalandırma sisteminin kontrolü ve izlenmesi, duman tahliye senaryolarının başlatılması, durdurulması ve izlenmesi, sel kapaklarının açılıp kapatılması, drenaj sisteminin izlenmesi



ve alarmlarının gözlenmesi, aydınlatmalarının izlenmesi ve kontrolü, çevresel ölçüm sistemlerinin izlenmesi, yangın alarm ve söndürme sistemlerinin izlenmesi şeklinde sıralanıyor. Markamızın istasyon ve havalandırma binalarındaki çalışmaları ise ortak alan ve oda fanlarının kontrolü ve izlenmesi, alçak gerilim dağıtım ve UPS sistemlerinin kontrolü ve izlenmesi, yangın ve söndürme sistemlerinin izlenmesi, ortak mahal aydınlatmalarının kontrolü ve izlenmesi, temiz su, kirli ve atık su sisteminin izlenmesi, yürüyen merdivenlerin kontrolü ve izlenmesi, asansörlerin izlenmesinden oluşuyor."

7/24 çalışan yüzde 100 yedekli kontrol sistemi

Mitsubishi Electric tarafından yüzde 100 yedekli olarak tasarlanan Marmaray kontrol sistemi hakkında bilgi veren Dökmeci, şu açıklamalarda bulundu; "37 bin donanım izleme ve kontrol noktası, 107 bin yazılım izleme ve kontrol noktası, 750 operatör ekranı kontrol sayfası ve 100 kilometre haberleşme kablosu bulunan Marmaray kontrol sistemi 7/24 çalışıyor. Bu sayede örneğin, tünelde oluşabilecek bir yangın durumunda

operatörler, ilgili olay noktasındaki tren operatörü ile temas kurabiliyor, yolcu ve dumanı tahliye etmek amacıyla hava akış yönünü tespit edebiliyor. Böylelikle sistemin, operatörü yönlendirmesi ile hata olasılığını en aza düşürüp kolaylıkla tanımlı havalandırma senaryosunu başlatabiliyor.”

Yolcu güvenliği için her şey hazır

Marmaray BC1 Boğaz Geçiş Projesi'nin tüm elektromekanik sistemlerinin SIMS (Station Information Management System) adı verilen SCADA sistemi tarafından kontrol edilerek izlendiğini belirten Dökmeci; “Bu alt sistemler arasında tünel ve istasyon havalandırma, güç dağıtım sistemleri, aydınlatma, sel kapakları, yangın algılama ve söndürme sistemleri kritik bir öneme sahip. Tüm bunlar Mitsubishi Electric'in tasarladığı altyapı ile tam yedekli olarak kontrol ediliyor ve izleniyor. Tünel içerisinde tam yedekli fiber altyapısı da tesis edilmiş durumda. Her istasyonda yine yedekli PLC'ler ile alt sistemlerin kumandası kesintisiz olarak sağlanıyor. Yeraltı metro sistemlerinde oldukça önemli olan sistemlerin sürekliliği, yolcu güvenliği açısından değerlendirildiğinde son derece hassas bir konu” diyerek sözlerini sonlandırdı.

Mitsubishi Electric Corporation Hakkında

Mitsubishi Electric Corporation, güvenilir ve yüksek kaliteli ürünler üretmekte 95 yılı aşkın tecrübeye sahip ve bilgi işlem ve iletişim sistemleri, uzay geliştirme ve uydu iletişimleri, tüketici elektroniği cihazları, sanayi teknolojileri, enerji, nakliye ve inşaat makinelerinde kullanılan elektrikli ve elektronik donanımların üretimi, pazarlaması ve satışında dünyadaki ileri gelen markalardan biri olarak kabul ediliyor. Mitsubishi Electric, kurumsal ilkesi “Changes for the Better” (Daha İyisi İçin Değişim) ve çevre ilkesi “Eco Changes” (Eko Değişim) doğrultusunda küresel ve önde gelen çevre dostu bir şirket olmayı ve toplumu teknolojileriyle zenginleştirmeyi hedefliyor. Şirket 31 Mart 2017'de sona eren mali yılda 4,238.6 milyar Yen (37.8 milyar USD) konsolide grup satışı elde etti. Ayrıntılı bilgi için; www.MitsubishiElectric.com*

** Tokyo Döviz Borsası'nın 31 Mart 2017'de ilan ettiği 1 USD = 112 yen kambiyo kurundan hesaplanmıştır.*

Mitsubishi Electric'in Türkiye'deki Faaliyetleri Hakkında

Mitsubishi Electric'in Türkiye'deki ana faaliyet alanları; klima sistemleri, fabrika otomasyon sistemleri, ileri robot teknolojileri, CNC mekatronik sistemler, asansör ve yürüyen merdiven sistemleri ile görsel veri sistemlerinin satış ve satış sonrası hizmetlerinden oluşuyor. Bu faaliyetlerinin yanı sıra uydular, güç kaynakları ve ulaştırma bağlantılı altyapı işlerine de destek veriyor. Türkiye'nin ve komşu ülkelerin iletişim ve yayıncılık altyapısına katkıda bulunan Türksat 4A ve 4B uydularının üreticisi olan Mitsubishi Electric, uyduların yanı sıra Marmaray projesinde kullanılan otomasyon teknolojisi ile de dikkat çekiyor. Nisan 2016'da Türkiye'de ev tipi klima geliştirme ve üretim şirketi kuran Mitsubishi Electric, Ocak 2018'de Manisa fabrikasında üretim yapmaya hazırlanıyor. Ayrıntılı bilgi için; tr.mitsubishielectric.com

Mitsubishi Electric Türkiye Fabrika Otomasyon Sistemleri Hakkında

Mitsubishi Electric Türkiye Fabrika Otomasyon Sistemleri; otomotiv, gıda, paketleme, metal ve PVC işleme makineleri gibi çeşitli alanlarda Türkiye'nin önde gelen sanayi kuruluşlarına hızlı entegrasyon, üretkenlik, esneklik ve verimlilik konusunda katma değer sağlıyor. "Sanayi 4.0" olarak da adlandırılan yeni endüstri evresine e-F@ctory, yani dijital fabrika konseptiyle yanıt veriyor. Ayrıntılı bilgi için; tr3a.mitsubishielectric.com